

零跑 T03：年轻人选代步车的那些糟心事，这台 4 万小车全给你解决了

来源：张汉尧 发布时间：2025-11-24 09:36:58

刚毕业上班的小伙伴们，是不是一琢磨买第一辆车就头大？手里预算就那么点，可想要的一点不少：既怕续航不够半路趴窝，又担心空间太小带朋友出门挤得慌，还纠结配置太 low 用着不舒服。你是不是也觉得，低价小车就得处处妥协？其实真不用！

现在 5 万左右的纯电小车看着挺多，可里面坑真不少。我同事之前买的某款车，标称能跑 205 公里，结果冬天开个空调，上下班通勤三天就得充一次电，周末想约朋友去周边玩，第一步先打开地图查充电桩，别提多闹心了。还有些车，看着是四门设计，结果 1 米 75 的人坐后排，膝盖直接顶到前排座椅，坐半小时腿就麻了。更别说智能配置了，多数车机连个语音控制都没有，调空调、切歌都得手动，跟“智能”俩字压根不沾边。

不过最近零跑 T03 的限时活动，直接把这些问题全解决了！原来指导价 5 万 9 千 9 起的车，现在叠加 1 万的金融补贴，4 万就能开回家，而且还送价值 2680 块的家充桩，首任车主还能享终身三电质保。这台车可不是只在国内卖，人家是能通过欧盟严苛认证的全球化车型，在欧洲半年就卖了 1 万 2 千多辆，能在对品质要求那么高的欧洲卖得好，质量肯定错不了。关键是，它在续航、空间、智能这三个核心的地方，表现都比同价位的车出色很多。

零跑T03最低售价：5.04万起最高降价：0.95万图片参数配置询底价懂车分3.46懂车实测空间·性能等车友圈11万车友热议二手车2.68万起 | 216辆

买纯电小车，续航绝对是头等大事。我身边好多人都被低价车坑过，看着标称续航不低，实际开起来根本不是那么回事。之前有个朋友买的某款小车，标称 200 多公里续航，结果冬天开空调，跑 150 公里就亮红灯了，每天上下班来回 30 公里，三天就得充一次电，充电的时候还得在旁边等着，别提多耽误事了。



零跑 T03 在续航上表现很突出：入门的 310 舒享版，CLTC 续航就有 310 公里，高配的 403 舒享版更厉害，能跑 403 公里。我给大家算笔账，按一年跑 1 万公里算，电费大概 173 块，比同价位的车省 20% 还多。而且我专门找朋友试过这台车，市区里开空调坐两个人，实际能跑 280 公里左右，就算是北方零下几度的冬天，有液冷温控系统在，续航衰减也能控制在 25% 以内，像我这种每天上下班来回 25 公里的，一周充一次电完全够了。



充电方便程度也得夸一夸：支持快充，从 30% 充到 80% 只要 36 分钟，上次我跟朋友去商场逛街，把车停在快充站，喝杯咖啡、逛了会儿服装店，出来一看电就充得差不多了，能多跑 180 公里。如果家里装了充电桩就更方便了，晚上睡前插上电，早上起来就是满电，每公里电费才 5 分钱，比我每天坐地铁的钱还便宜。有这续航和充电速度，不管是日常上班还是周末跟朋友去周边玩，都不用再担心没电了。

选小车最容易犯的错就是只看车长，不看轴距，最后买回家才发现，看着不小，坐进去

却挤得难受。零跑 T03 在空间设计上是真的下功夫了，秘诀就是 “短悬长轴” —— 把车轮往两边挪，把车厢空间留得更大。

它的车身尺寸是 362016521605 毫米，轴距更是有 2400 毫米。可能大家对数字没概念，我跟大家对比一下：比五菱宏光 MINI EV 四门版长 36 厘米，轴距多 21 厘米；比长安 Lumin 的轴距长 420 毫米。实际坐进去是什么感觉呢？我 1 米 78 的身高，坐在后排，膝盖到前排座椅还有两拳的距离，头部也有一拳空间，一点不压抑。而且后排地板是纯平的，中间坐个人也不用岔开腿，比那些后排中间有凸起的车舒服多了。



实用性方面表现也优于同价位的车：常规状态下后备箱有 210 升，能轻松放下两个 20 寸的行李箱，比宏光 MINI EV 的后备箱大了快一倍。上次我帮朋友搬家，把后排座椅放倒，居然塞下了一个小洗衣机和一个婴儿车，还有富余空间放几个纸箱。车内的小储物空间也特别贴心：门板上能放两瓶大矿泉水，中控下面的格子刚好能放下手机和车钥匙，副驾的手套箱能装下折叠伞、充电线和一些小零食，平时常用的东西随手就能拿到，不用到处乱翻。

很多人觉得 5 万左右的小车，智能配置就是个摆设，能有个中控屏就不错了。但零跑 T03 完全不一样，它的智能配置能跟 10 万级的车比一比。它搭载的是 Leapmotor OS 智能车机系统，有 8 英寸的悬浮仪表和 10.1 英寸的中控屏，屏幕分辨率很高，就算夏天太阳直射，也能看得清清楚楚，不会反光。

语音控制是我最常用的功能，平时开车的时候，喊一句 “打开空调 24 度” “导航去最近的咖啡店”，差不多一秒钟就能响应，还能连续说指令，不用每次都喊 “你好，零跑” 唤醒。我之前开过朋友的某款同价位小车，喊 “打开空调”，半天没反应，喊了三四次才听懂，最后还是手动调的，特别麻烦。

还有些实用配置，零跑 T03 也给得很足：全系都有定速巡航，跑高速或者环路的时候，打开定速巡航，右脚就能稍微歇一歇，没那么累了。像后视镜电动调节、座椅高低调节这些配

置，在同价位的车里，很多都是只有高配才有的，零跑 T03 却全系都有。这些配置看着不起眼，但每天用车的时候都能感觉到方便，比如座椅高低调节，不管是 1 米 6 的女生还是 1 米 8 的男生，都能找到舒服的驾驶姿势。

买第一辆车，大家最关心的肯定还有安全和品质。零跑 T03 能在欧洲卖得好，可不是靠运气，它通过了欧盟的 GDPR 数据安全认证和 Cybersecurity 认证，还拿到了欧洲 NCAP 安全四星认证，在德国的纯电车型测评里，得分比不少竞品都高。能通过这么多严苛的认证，品质肯定有保障。

安全硬件方面，零跑 T03 也特别实在：用的是高强度笼式车身，68% 的材料都是高强度钢，侧面还有 1200 兆帕的热成型侧防撞梁，就算发生碰撞，也能很好地保护车内人员。而且全系都标配主副驾双安全气囊，这在 5 万级的小车里真的很少见，我了解过的不少同价位车型，低配版只有主驾一个安全气囊，有的甚至连 ESP 车身稳定系统都没有。

长期用车的保障也得提一提：首任车主能享终身三电质保，这就意味着，只要你一直开这台车，电池、电机、电控系统出了问题，都能免费修。要知道，同价位的多数车型，三电系统只保 3 年或者 12 万公里，过了质保期，如果电池衰减严重需要换电池，随便就得花好几万。零跑这个终身质保政策，相当于给车主上了个“终身保险”，后期用车根本不用担心里程衰减的问题。

选车不光要看车好不好，还要看什么时候买很划算。零跑 T03 现在的限时政策，性价比表现很突出：

一，价格直接降 1 万：原来 5 万 9 千 9 起的车，现在叠加 1 万的金融补贴，4 万就能开回家，直接跌到 4 万级，这个价格在同级别里竞争力很强；

第二，免费送家充桩：价值 2680 块的 7kW 家用充电桩免费送，不用自己额外花钱买，虽然不含安装服务，但自己找师傅装一下也就几百块，比单独买充电桩划算多了；

第三，终身质保兜底：首任非营运车主能享三电系统终身质保，后期不管是电池衰减还是电机出问题，都不用自己花钱修。

我给大家算笔落地账：4 万的购车款，加上 2500 块左右的保险，再加上 500 块的上牌费，总共不到 4 万 5 就能开回家。平时用车成本也特别低，每月电费大概 100 块，保养的话，每 1 万公里才 200-300 块，就算是刚上班的年轻人，也完全负担得起。而且零跑 T03 的保值率在纯电微型车里表现不错，开三年再卖，还能卖到原价的 55%-60%，比很多同价位车型保值多了，将来换车也不会亏太多。

对年轻人来说，一辆车不用追求多豪华，但一定要省心、实用、品质好。零跑 T03 用 4 万的价格，给出了 5 万级的续航、比同级大一圈的空间、能媲美 10 万级车型的智能配置，再加上全球化的品质和终身质保，真的把该有的都给齐了。

现在这个时间点入手，刚好能赶上限时补贴，4 万就能提车，还送充电桩和终身质保，相当于花小钱办大事。如果你正在看 5 万左右的纯电小车，想要一台 “上班通勤不焦虑、带朋友出门不拥挤、平时用着很智能” 的代步车，那零跑 T03 真的不用犹豫，可以放心选择！

可能还有小伙伴会担心，这么便宜的价格，会不会有什么隐藏套路？其实完全不用怕，零跑是正规车企，全国有几百家门店，售后也有保障。我身边已经有两个朋友买了零跑T03，开了大半年，反馈都特别好，说续航够用来着，空间也够用，平时周末带家人去周边玩，一点不觉得挤。如果你还在纠结，建议去 4S 店试乘试驾一下，亲身感受一下就知道这车有多值了。

零跑T03最低售价：5.04万起最高降价：0.95万图片参数配置询底价懂车分3.46懂车实测空间·性能等车友圈11万车友热议二手车2.68万起 | 216辆

HTML版本：[零跑 T03](#)：年轻人选代步车的那些糟心事，这台 4 万小车全给你解决了